

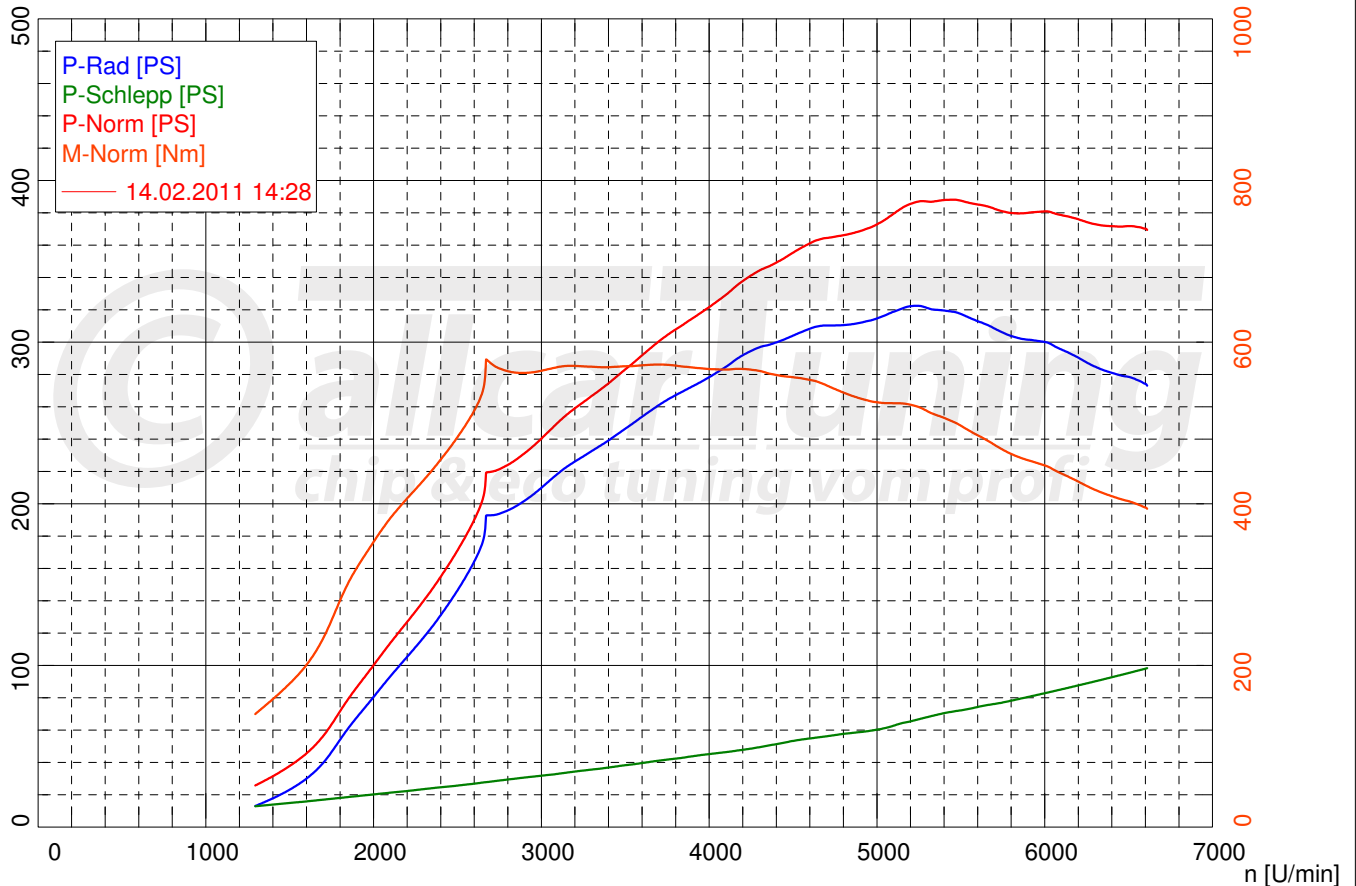
Fahrzeug-Typ: Ford Focus RS 2
 Kennzeichen:
 Prüfer: Köppel

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

modm1
 LLK + Downpipe + AUspuff + Sportfilter

Meßdatum: 14.02.2011 (14:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	388,0 PS / 285,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	390,1 PS / 286,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	318,6 PS / 234,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	71,5 PS / 52,6 kW
Max. Leistung bei		5445 U/min / 193,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	579,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2665 U/min / 94,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6610 U/min / 234,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	4,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	57,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	967,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	95,1 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg