

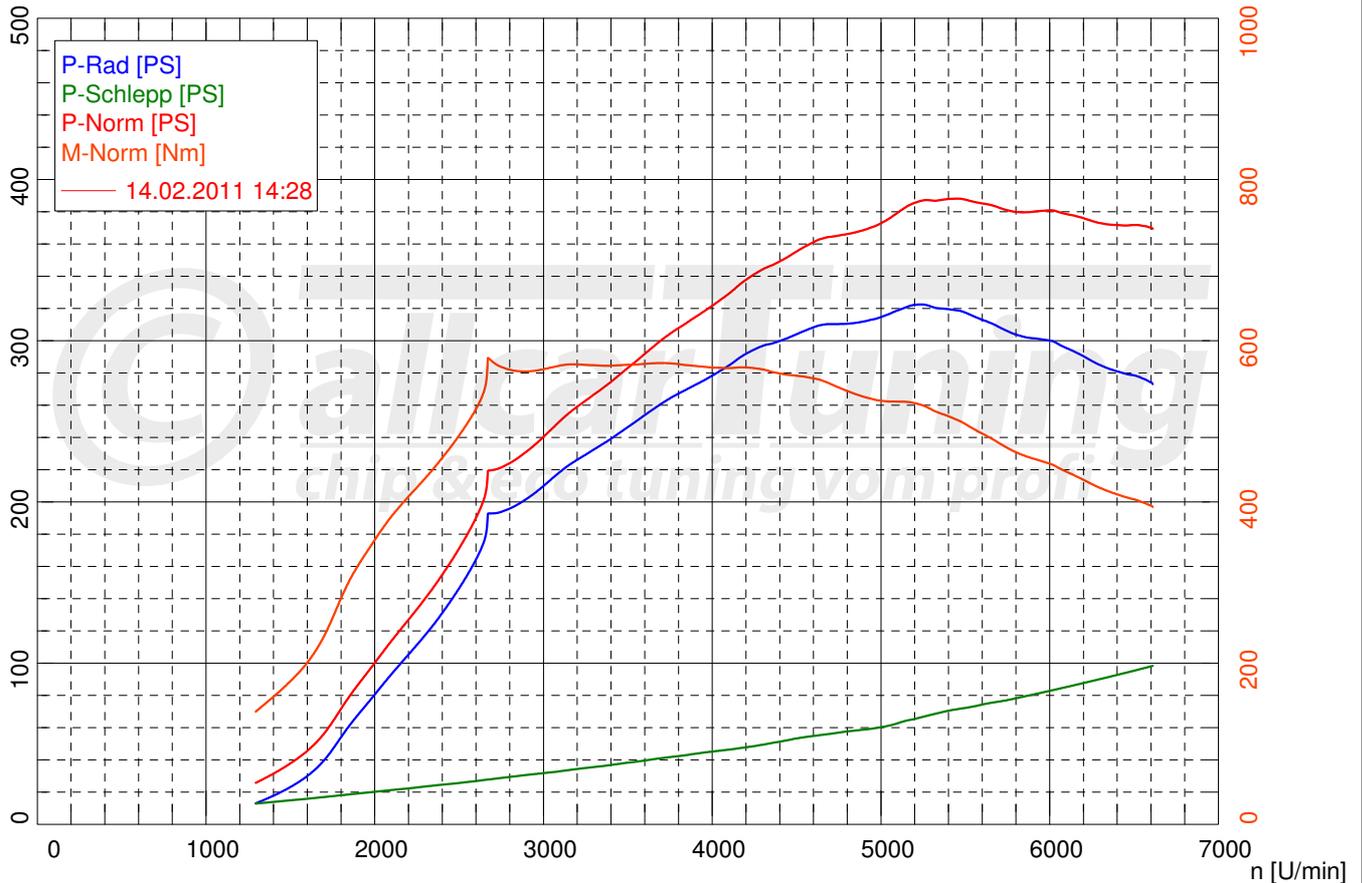
Fahrzeug-Typ: Ford Focus RS 2  
 Kennzeichen:  
 Prüfer: Köppel

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

modm1  
 LLK + Downpipe + AUspuff + Sportfilter

Meßdatum: 14.02.2011 (14:28)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	388,0 PS / 285,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	390,1 PS / 286,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	318,6 PS / 234,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	71,5 PS / 52,6 kW
Max. Leistung bei		5445 U/min / 193,7 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	579,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2665 U/min / 94,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6610 U/min / 234,8 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	4,4 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	57,9 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	967,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	8,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	95,1 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg